



KULLANIM VE BAKIM KLAVUZU



444 29 23 || www.serin.com.tr



İÇİNDEKİLER

Önsöz	1
Garanti Süresi ve Kapsamı	2
Garanti Şartları	3
Garanti Dışındaki Haller	4-5
Araç Tanıtları	6-32
Kullanma Talimatları	33-50
Bakım Talimatları	51-55
Yazılım Güncelleme Ve Güvenlik Yönetimi (ECE R156)	56-57
Bakım, Kayıt ve Onayları	58-60
Yetkili Servis Listesi	63

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

Müşteri Adı

Aracın Teslim Tarihi

Fatura Tarihi ve Numarası

Araç Tipi

Şasi Numarası

Kaşe & İmza



serin.com.tr

MÜŞTERİ BİLGİLERİ

Müşteri Adı

Aracın Teslim Tarihi

Fatura Tarihi ve Numarası

Araç Tipi

Şasi Numarası

Kaşe & İmza





Bu klavuz SERİN TREYLER A.Ş. 'nin treyler ve semi-treyler araçları hakkında kullanıcıya bilgi vermek amacı ile hazırlanmıştır.

Aracınızdan en ekonomik ve en etkili şekilde faydalanmayı sağlayabilmek için klavuz içinde verilen bilgilerin okunması, önerilere ve kullanım-bakım talimatlarına uyulması gerekmektedir. Aracınız emniyet ve teknik açıdan en ideal şartlara sahip olması gerektiği düşünülerek dizayn ve imal edilmiştir. Dolayısıyla belirtilmiş bulunan teknik limitler içerisinde kullanıldığı zaman ve düzenli bakımlarının yapıldığı taktirde, aracınızın ömrü ancak hız arzu etmediğimiz kazalar yaza eskiyerek ekonomik değerinin kalmaması ile sınırlı olacaktır.

Aracınız uygulanmakta olan kanunlara ve standartlara uygun olarak geliştirilmiştir. Orjinal parçaların başka kaynaklardan sağlanan diğer parçalarla değiştirilmesi ve araç üzerinde onayımız dışında herhangi bir işlem yapılması durumunda bahis konusu konularla ve standartlarla uyumsuzluk sonucu doğurarak ve bu sebeple garanti haklarınız geçersiz olacaktır.

Ticari ve teknik bir değer olarak size uzun yıllar hizmet verip kazanç getirecek olan aracınızın bakım ve tamiratlarının aksatılmadan yapılmasının önemini belirtir ve bu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzunun sürücünün ilk müraacat edeceği kaynak olması gerektiğini bildiririz.

Üretici firma olarak SERİN TREYLER A.Ş. mamullerinde yapacağı teknik değişiklik ve yenilikleri herhangi bir ön bilgi vermeden gerçekleştirme hakkını saklı tutar.

Özel bir konu hakkında bilgi aradığınız takdirde ilk önce klavuzun ön kısmındaki içindikiler bölümünü inceleyip ilgili sayfa numarasını bulabilirsiniz.

GARANTİ SÜRESİ VE KAPSAMI

- 1 Serin treyler tarafından üretilen tüm araçların garanti süresi aracın son kullanıcıya kesilen fatura tarihi itibarıyla km sınırlaması olmaksızın iki yıldır.
- 2 Bu garanti kapsamı malzeme işçilik ve tasarım hatalarından kaynaklanan arızaların onarılması sırasında değiştirilen tüm parça bedellerini ve işçilik ücretlerini kapsamaktadır.
- 3 Değişen malzeme veya yapılan işçilikler garanti süresini uzatmaz.
- 4 Garanti kapsamında malzeme değişikliğini veya onarımının kararını üretici firma verir.
- 5 Tedarikçiden alınan malzemelerin garantisi tedarikçi firma prosesine uygun olarak yapılır. Karar tedarikçi firmaya aittir.
- 6 Değişen malzemeler veya yapılan işçilikler üretici adına herhangi bir sorumluluk getirmez veya hatanın kabul edildiği anlamına gelmez.

- 1 Ürün kullanım kitapçığına uygun olarak kullanılmalıdır.
- 2 Üreticinin yazılı onayı olmaksızın yapısal veya mekanik değişiklikler yapıldığında araç garanti kapsamı dışında kalacaktır.
- 3 Bu garanti şartları aracın ilk 10000 km bakımının ve yıllık periyodik bakımlarının yetkili servisler tarafından yapılması durumunda geçerlidir.
- 4 Orijinal olmayan veya üretici tarafından uygun görülmeyen parçaların kullanımından doğacak doğrudan veya dolaylı arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 5 Oluşan arızaların garanti kapsamında değerlendirilebilmesi için garanti süresi içerisinde yetkili servise başvurulması gerekmektedir.
- 6 Oluşan arızaların garanti kapsamında değerlendirilebilmesi için yetkili servislerde araca işlem yapılması gerekmektedir.
- 7 Acil yol yardım garanti şartları kapsamında yolda meydana gelen acil durumlar için aşağıdaki masrafları kapsar.

Kilometre başı sabit ücret teknisyenin arıza mahali gidiş ve dönüş ücreti.

GARANTİ DIŞINDAKİ HALLER

- 1 Kullanıcı hatasından kaynaklanan arızalar.
- 2 Kaza veya dış etkenlerden oluşan arızalar.
- 3 Aşırı ve uygun olmayan yükleme ve boşaltma koşullarında kullanımından meydana gelecek arızalar.
- 4 Orijinal veya üretici tarafından uygun görülmeyen parçaların kullanımından meydana gelecek kusurlar.
- 5 Maddi ve manevi kayıplar.
- 6 Aşınan parçalar. (balata, disk, kampana v.s.)
- 7 Araç kiralama, konaklama, bekleme ücretleri.
- 8 Lastikler dingil vb. gibi tedarikçiden temin edilen ve yurt içinde servis ağı geniş olan malzemelerin garantisine tedarikçi firma karar verir.
- 9 Ampuller ve aydınlatma sistemi.

2 YIL BOYUNCA GARANTİ GÜVENCEMİZDEN YARARLANMAK İÇİN

- 1 İlk 10000 km içerisinde ilk bakımının (ücretsiz) ve yıllık periyodik bakımlarının (ücretli) serin yetkili servislerde yapılması.
- 2 Tüm onarım işlemlerinin yetkili serviste yapılması.
- 3 Kullanım kılavuzuna uygun olarak aracın kullanılması.
- 4 Aracın aşırı tonajla çalışmaması gerekmektedir.

Önemli Not: Güncel servis listemize internet sitemizin yetkili servisler bölümünden ulaşabilirsiniz.



www.serin.com.tr

Qr Kodu okutarak hızlıca web sitemize gidebilirsiniz.

OPTIMA & MEGA KULLANIM ÖZELLİKLERİ

Taban: Araçların tabanı fenolik reçine kaplı yüksek mukavemet ve yüksek sürtünme kat sayısına sahip kontrplak ile döşenmiştir. Araç tabanı düzgün ve yüzeysel olarak eşit dağılmış yükler için dizayn edilmiş olup, SERİN TEYLER A.Ş. onayı olmaksızın aşırı ve noktasal yükleme yapılamaz. Taban döşemenin forklift çatalı, paletler veya diğer ambalaj türleri tarafından zedelenmesini ve kırılmasını önlemek için gerekli tedbirleri alınız.



Ön Duvar: Ön duvar sökülebilir çelik çerçeve içerisine monte edilmiş alüminyum panel ve kontraplaktan oluşturulmuştur. Ön duvar bağlantı elemanlarının sıkılıkları ilk kullanımdan hemen sonra ve altı ayda bir periyodik olarak kontrol edilmelidir. Yükleme esnasında ön duvara çarpıp zarar vermemek için dikkat edilmeli, seyahat sırasında yükün kayıp ön duvara çarpmasına engel olmak için bağlama, takozlama vs. ile yük sabitlenmelidir ve yola çıkmadan evvel tekrar kontrol edilmelidir.

Tavan: Çelik veya alüminyum sabit çatılı tavan, yan atkılar (profil) arasında belirti hatvelerde kutu krosar ile oluşturulmuştur. Tavan krosarlarının uçları tırnaklı geçme olarak dizayn edilmiştir. Dik olarak çekildiğinde tırnaklar takıldığından çıkmaz. Krostan sökmek için yukarı doğru çekerken aynı zamanda eksenini etrafında döndürülmesi gereklidir. Krosları takarken işlemin tersi uygulanmalıdır.

Çelik veya alüminyum kayar çatılı tavan, Arka kapılar 90° açıldıktan sonra üst tamponu kapı içlerinde bulunan kol ile yukarı doğru kaldırınız. Üst tamponun bağlı olduğu kayar grubundaki halatı asılarak ön tarafa doğru çekiniz ve böylece krosarı önde toplayınız. Yükleme bittikten sonra yapılan işlemlerin tersini uygulayınız. Önden yükleme yapabilmek içinde üst önde bulunan zincirleri yerinden çıkarınız ve arkada toplanana kadar çekiniz.

Kapaklar: Aracınızda istenildiği anda kolayca sökülebilir şekilde imal edilmiş hafif, 180 derece açılabilen, yanal yüklere dayanıklı, yüksek mukavemetli, alüminyum profilden imal edilmiş kapaklar mevcuttur.

Kapakların Açılması: Kilit kolunun üzerindeki mandala aşağı doğru bastırarak ve kapak kolunu açarak kapaklar açılır.

Kapakların Kapatılması: Kilit kolları açık kapaklar kaldırılıp kilit kollarının yuvalarına itilmesiyle kapatılır. Kilit dillerinin karşılığına iyice oturduğuna dikkat edilmelidir.

Kapakların Sökülüp Takılması: Kapakları 90° açıp araç tabanı ile hizalayın ve kapakları yana doğru kaydırarak menteşeden kurtarın. Kapakların takılması için aynı işlemin tersini uygulayın.

Dikmeler: Dikmeler, çatı yapısını sökmeden sadece kolayca aracın ön veya arka tarafına doğru kaydırılarak daha geniş yükleme imkanı sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir.

Dikmelerin Sökülüp Takılması: Yan kapaklar açıldıktan sonra dikme üzerindeki kilit mandalını yukarı doğru çekiniz. Dikmeyi kendinize dışa doğru çekerek dikmeyi yuvasından çıkarınız ve dikmeyi istediğiniz yöne doğru kaydırınız. Dikmenin yerine takılması için aynı işlemin tersini uygulayın.

Arka Kapılar: Sağ kapı kilit kolu alt kilit mandalina bastırarak aynı anda ve diğer elle kolu çekin. Eğer çift kilitli ise kilitleri açtıktan sonra kolları aynı anda çevirerek açın. Ve kapıyı dışa doğru çekerek açın. Kapıyı açtıktan sonra kapıya hasar vermemek ve çarpmasını önlemek için yan arkada bulunan kapı tutucuları ile sabitleyin. Kapının sol kanadı da aynı işlem uygulanarak açılabilir. Kapıları kapatmak için aynı işlemin tersini uygulayın.

Dikkat: Kapıları açarken taşınan yükün kapıya dayanıp, aşağıya düşmesi olasılığını her zaman göz önünde bulundurunuz.

Tentenin Açılması: Tente kayışlarını gevşeterek yan çerçeve profiline takılı bulunan tırnakları veya yan kapak kancalarına takılı bulunan kanca yuvalarını bulunduğu yerden çıkararak brandayı serbest konuma getiriniz. Arka dikme alt köşesinde bulunan gergi mekanizmasından brandayı gevşetin ve branda tutucu profilini yuvasından çıkarın. Artık tenteyi önden ve arkadan istenen yöne doğru açabilirsiniz.

Tentenin Gerdirilmesi İçin: Önce ön dikme üzerindeki yuvaya tente tutucu profili takın. Daha sonra arka dikme üzerinde bulunan profil üzerine tente profilini takın ve mekanizmanın kolunu ileri geri hareket ettirerek tenteyi geriniz. Tentenin açılması için yapılan işlemlerin tersini yaparak tenteyi kapatınız.

FRİGORİFİK KULLANIM ÖZELLİKLERİ

Arka Kapı: Her iki yana 270 derece açılarak iki kanatlı kapı yükleme ve boşaltma kolaylığı getirmektedir. Kapıyı çepeçevre saran kapı kalınlığındaki contalar tam sızdırmazlığı sağlamaktadır. Kapıların açma ve kilitleme tertibatları sürücüyü zorluk çıkarmayacak şekilde dizayn edilmiştir.

Arka Kapının Açılıp-Kapatılması:

Kapının açılması sağ kapı ile başlanır, kapatılmasında ise sol kapıdan başlanır. Kapı kolunu kilitleyen dili kaldırarak kolları yuvalarından çıkarın. Kolları çevirerek alt ve üst kilit kamların, yuvalarından kurtarıp kapıyı açtıktan sonra kapı kollarını tekrar yuvalarına takın. Kapıya ve yan duvarlara çarpıp hasar vermemek için yan arka taraflarda bulunan kapı tutucuları ile kapıları sabitleyin. Kapıları kaparken aynı işlemin tersini uygulayın. Kapıları uygun bir şekilde kapatılmış,alt ve üst kamların yuvalara oturmuş olduğunu kontrol edin. Kapıları uygun bir şekilde kapatılmamış araç ile asla yola çıkmayın.

Dikkat: Kapıları açarken taşınan yükün kapıya dayanıp, aşağıya düşmesi olasılığını her zaman göz önünde bulundurunuz.



Gövde - Şasi Bağlantısı:

Gövde (kutu), treyler şasisine pabuç ve civatalar ile bağlanmıştır. İlk 5000 km'de günlük, daha sonraları aylık periyotlarla bunların sıklığı kontrol edin. (Civataların sıkma torku: 70 Nm)

Yükleme:

- Aracınıza yük taşıma kapasitesinden fazla yüklemelerine izin vermeyin.
- Yükün araç üzerinde düzgün dağılmasını sağlayın.
- Yükün araç içinde emniyetli bir şekilde durması ve hareket etmemesi için gerekli tedbirleri alın.
- Kapıları açarken dikkatli davranarak contalara zarar vermemeye dikkat edin.
- Yükleme için forklift kullandığınız taktirde, forklift çatallarının aracın duvarlarına, kapılarına çarparak zede vermemesine dikkat edin.
- Araçlardan ve soğutucu ünitelerden en yüksek performansı alabilmek için yükün etrafında minimum aşağıda belirtilen boşlukların bırakılması gerekmektedir.

- Yük ile tavan arasında : 200 mm
- Yük ile arka kapı arasında : 100 mm
- Yük ile taban döşeme arasında : 100 mm

Yükün duvarlar arasında ise yükün durumuna göre uygun boşluklar bırakılmalıdır.

Soğutucu Ekipman:

Soğutucu ünitelerin ilk çalıştırma ve periyodik bakımları, soğutucu kataloglarında belirtilen imalatçı firmanın talimatlarına uygun olarak yapılmalıdır. Soğutucular ilk çalışmadan itibaren durdurma anına kadar tamamen otomatik olarak çalışmaktadırlar. Bu çalışma sırasında kendilerinde defrosta geçmektedirler. Soğutucu ünitenin herhangi bir sebeple bozularak durması halinde aracınız, dış hava sıcaklığına bağlı olarak içerideki soğuk havayı belirli bir süre için korumaya devam edecektir. Böyle bir durumda soğutucunun tamiri için gerekli süre yükün araç değiştirmesini gerektirmeyecek kadar kısa olduğu taktirde aracın gölgeli serin bir yerde park edilerek, soğutucunun tekrar çalıştırılmasına kadar aynı yerde tutulması yükü bu süre içinde daha iyi koruyacaktır. Şayet soğutucu cihazda aşırı ve devamlı çalışma tespit edilmiş ise ve kasa iç sıcaklığı istenilen derecede normal olarak seyrediyorsa;

- (a)** Kapılardaki contalardan sızma sonucu hava girişi olabilir.
- (b)** Dış hava sıcaklığı aşırı yükselmiş olabilir.
- (c)** izolasyon verimi eskimeden dolayı düşmüş olabilir.
- (d)** Talep edilen kasa içi sıcaklığı soğutucu kapasitesine göre aşırı olabilir.
- (e)** Yükün etrafındaki hava dolaşımı yetersiz olabilir.

Soğutucu cihazın çalışmaları arasında ünitenin korunması için mümkün olduğu kadar fazla zaman bırakın. Aracın boş vaziyette park edildiği hallerde kapıları daima açık bırakın. Soğuk gıdalar için imal edilmiş bir araçta donmuş gıda nakletmeyin.

Aracınız kasa içinde yeterli miktarda hava dolaşımı olmasından emin olun. Treyleri bir düşünmeyin. Yükleri araca istenilen derecenin altında yada hiç olmazsa istenilen soğuklukta yüklenmesini sağlayın.



Uyarı: Soğutuculu araçlarda taban belirli zamanlarda kaygan bir hale gelebileceğinden yürürken dikkat edilmedilir.

FRİGORİFİK GENEL TALİMATLAR

- Kapıları açıp kapatırken dikkatli davranıp contalara ve lastik bantlara zarar vermemeye dikkat edin.
- Yükün seyahat sırasında kaymış olabileceği ihtimaline karşı kapıları açarken dikkat edin.
- Kapıları uygun bir şekilde kapatılmamış araçla asla yola çıkmayın.
- Araç yüklendikten sonra yükünüzün kayarak duvar panellerine ve arka kapiya hasar vermemesi için yükünüzü uygun bir şekilde bağlayarak sabitlenmesini sağlayın ve yükün kaymasına izin vermeyin.
- Yükleme esnasında yükünüzün/paletlerin duvarlara çarparak hasar vermemesine dikkat edin.
- Yüklemenin forklift ile yapıldığı durumlarda, forklift çatallarının araç duvarlarına, kapılara, yan panellere çarpmamasına özen gösterin.
- Aracın yük taşıma kapasitesini göz önüne alarak aşırı yüklemelere meydan vermeyin. Yükün özelliğinden dolayı mücade edilen azami ağırlığa ulaşmadan araç tamamen dolmuş olabileceği gibi, yine araç tamamen dolmadan istihab haddi aşılmış olabilir.
- Yükün araç üzerinde düzgün dağılımını sağlayın.
- Şayet yükün bir kısmı seyahat sırasında boşaltılıp kısmi yüklü devam edilecekse bu durumu göz önünde bulundurarak yük dağılımını tekrar düzenleyin ve aracın kısmi yüklü durumda dengeli olarak seyahat edebilmesini sağlayın.

KONTEYNER TAŞIYICI KULLANIM ÖZELLİKLERİ

Taşımacılıkta kullanılan konteynerler uluslararası standartlara uygun üretilmekte ve ölçülendirilmektedir. Aşağıdaki şekilde görüldüğü gibi konteyner köşelerinde, yükleme-indirme için ve nakliye sırasında taşıyıcı araç üzerinde emniyete alınmalarını sağlamak için çelik döküm bloklar bulunmaktadır.

Konteyner taşıyıcı araçlarda ise; Döner kilit olarak adlandırılan bağlantı elemanları bulunmaktadır. Döner kilitler çelik döküm blokların yuvalarına kenetlenerek konteynerlerin araç üzerinde güvenli bir şekilde sabitlemektedir.

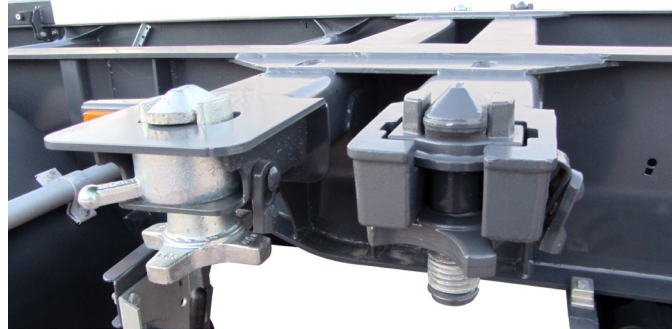
Konteyner taşıyıcı döner kilitlerinin tamamının kenetlenmiş ve uygun biçimde kilitlenmiş olması halinde konteyner emniyetli olarak kabul edilebilir ve nakliyesi yapılabilir. Döner kilitlerin çalışma yüzeyleri ayda bir kez greslenmelidir.



KONTEYNER TAŞIYICI TANIMLARI VE GENEL TALİMATLAR

Döner Kilitlerin kullanılması:

Bir konteyneri, konteyner taşıyıcıya emniyetli bir şekilde bağlamak için döner kilidin altındaki tutamağı yukarıya doğru iterek kilit dilini yükseltin. Daha sonra tutamağı 90 derece çevirin ve konteyneri aracın üzerine indirin. Konteynerdeki çelik döküm bloklar döner kilitlerin tam üzerine gelecek şekilde konteyneri indirdikten sonra tutamağı ters çevirerek önceki pozisyonuna getirin. Kilidi saat yönünde çevirerek sıkın. Konteyneri araçtan ayırmak için kolu gövdeye 90 derece açı yapacak ve araca paralel hale getirecek şekilde çevirin ve konteyneri daha sonra kaldırın. Konteyner araçtan ayrıldıktan sonra döner kilitleri yuvalara yerleştirmek için tutamağı önce 90 derece çevirerek gövdeye paralel hale getirin ve aşağıya bırakın.



Önemli Not: Yola çıkmadan önce tüm döner kilitlerin çelik döküm bloklara doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

DAMPER KULLANIM ÖZELLİKLERİ

Damper Kaldırma işlemleri:

Damperi kaldıracak teleskopik silindir çekici şoför mahallindeki kumanda kutusundan hareket ettirilmelidir. Genel çalışma prensipleri aynı olmalarına rağmen, kumanda tertibatları bazı küçük farklılıklar gösterebilirler. Damperinizi güvenli bir şekilde çalıştırabilmeniz için kumanda cihazının bütün özelliklerini bilmeniz şarttır. Maksudını ve görevini tam olarak anlamadan kumanda cihazını ASLA çalıştırmayın.

Damperi Kaldırıp Yüğü Boşaltmak İçin:

- Araç servis havası basıncı en az 6,5 BAR olmalıdır. Aracı düz bir zemin üzerinde aldıktan sonra aracın freninin kilitlenmesi gerekir. (İmdat çekilmeli)
- Çekici motorunu çalışır vaziyette bırakın. (Vites boş durumda olacak).
- Yağ jaklarının takılı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kumanda kutusundaki butonların hepsi kapalı konumdayken arka kapak kilidini açın (otomatik değilse).
- Debriyaj pedalına basarak kumanda kutusu üzerindeki P.T.O mandalını kaldırın.
- Debriyaj pedalını bırakın.
- Damper kalkmaya başlayacaktır. Bu işlem sırasında debriyaj pedalını kullanmayın.
- Kaldırma işlemi tamamlanınca P.T.O mandalını önceki konumuna getirin.
- Hidrolik silindir sınır valfi (strok sonu valf) tarafından müsaade edilen maksimum strok'a kadar açıldığında, damper daha fazla kaldırılmamalıdır. Strok sonu valfi kontrol edilmeli, gerekiyorsa ayarı tekrar yapılmalı ya da değiştirilmelidir.



Damperi İndirme İçin:

- Bu işlem sırasında debriyaj pedalını kullanmaya gerek yoktur.
- Yavaş indirmek için, yavaş indirme mandalı (opsiyon), hızlı indirmek için hızlı indirme mandalına basınız. Kasa tamamen indikten sonra arka kapağı kilitleyin (otomatik değilse).
- Kasa kaldırırken arka kapağın açılmaması durumunda, kasa kaldırma işlemini durdurun. Damperi yavaşça tamamen indirin.
- Yükü manuel (kürekle vs.) olarak boşalttıktan sonra gerekli bakım ve tamiratyı yaptırın.

- Kasayı indirirken arka kapağın kilitlenmemesi halinde, tekrar yükleme yapmadan önce gereken tamirâtı yaptırarak kilidi çalışır hale getirin.
- Boşaltma Sırasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar: Yükün boşaltılması sırasında çekici ve treyler düzgün ve sert bir zeminde ve yere paralel konumda bulunmalı, yükün boşaltılmasından önce treylerin bütün tekerleklerinin zeminle temas edip etmediği kontrol edilmelidir.
- Treyler çekiciden ayrılmış vaziyette iken yük ASLA boşaltılmamalıdır.
- Şiddetli rüzgar estiği anlarda yük boşaltılmamalıdır.
- Boşaltma öncesi ve sonrasında arka kapak yakınlarında kimsenin bulunmamasına dikkat edilmelidir.
- Damper kaldırırken gaz pedalına basılmamalıdır.
- Elektrik hatlarının yakınında veya herhangi bir yapı ya da varlığın engelleyebileceği bölgelerde asla yük boşaltılmamalıdır.
- Aracın kuyruğunun boşalan malzemeyi ezerek araç dengesini bozmaması için, boşaltma sırasında aracın öne doğru hafifçe hareketi sağlanmalıdır.
- Nemli ve yapışma özelliği olan yükleri boşaltmak için araç ASLA ani olarak öne çekilmemeli ve / veya frenler pompalanmamalıdır.
- Kumanda kolu kullanılmadığı durumlarda daima orta pozisyonda bırakılmalıdır.

Önemli: Boşaltma sırasında kasanın zemin ile yapmış olduğu açıya dikkat edilmeli aracın tehlikeli bir biçimde herhangi bir tarafa yattığı tespit edilirse boşaltma işlemi derhal durdurularak kasanın dengesini bozan sebepler ortadan kaldırıldıktan sonra boşaltmaya devam edilmelidir. (7 dereceye yaklaşan ve geçen açılar tehlikeli değerlerdir.)

Yükleme Anında Dikkat Edilecek Hususlar: Araç tip etiketinde belirtilen azami yükten fazlası yüklenmemelidir. Yükün daima emniyetli ve dengeli bir biçimde kasa üzerinde yayılması sağlanmalı ve yük yüksekliği yan duvarları aşmamalıdır. Yükün yollara dökülmesini önlemek amacıyla gereken hallerde örtüyle kaplanmalıdır.

Damper Kaldırıldığı Zaman Dikkat Edilecek Hususlar: Menteşe mili ile şasi ve kasadaki lastik takozlar emniyet açısından kontrol edilmeli, şayet bir aşınma görülmüşse araç servise yönlendirilmelidir.

Önemli: Hidrolik hatların düzgün birleştirilmiş olup olmadığı kontrol edilmeli. herhangi bir sızıntı veya aşınma olup olmadığına bakılmalıdır. Hidrolik hatların dönüşlerde çekici aksamlarına sürmediğinden ve kırılmadığından emin olunmalıdır.

Hava Hatları Ana Bağlantı Hortumları: Hava boru ve bağlantıları sıkıca bağlanmış ve desteklenmiş olmalıdır. Hortumlar aşınmış olmamalıdır. Herhangi bir yerde sızıntı bulunup bulunmadığı kontrol edilmelidir. Yük boşaltıldıktan sonra kaldırılmaya devam edilmemesi, silindir ömrünü uzatacaktır. Islak malzeme taşındığı takdirde aynı hacimde taşınan yük ağırlığının daha fazla olacağı unutulmamalıdır.

Hidrolik Yağlar: Yüksek kaliteli baz yağlara, köpük oluşmasını durdurucu, oksidasyon ve paslanmayı önleyici ve aşınmayı azaltıcı katkıları ilave edilmiş hidrolik yağlar kullanılmalıdır. Kullanılacak olan hidrolik yağlarda aşağıdaki fiziksel özellikleri belirtilmiş değerler veri olarak alınıp, piyasada mevcut üretici firmaların bu verilere eşdeğer markalardaki hidrolik yağları kullanılmalıdır. Yağlar seçilirken aşağıda yer alan tablodaki özellikler dikkate alınmalıdır.

Yoğunluk (15 oC)	0.874	Vizkozite Endeksi	106
Kinematik Viskozite cSt (40 oC)	32.3	Akma Noktası (oC)	-30
Kinematik Viskozite cSt (100 oC)	5.5	Parlama Noktası (Kapalı) (oC)	226

TANKER KULLANIM ÖZELLİKLERİ

ADR onaylı Tanker Treylerler alttan ve üstten dolum sistemi ile donatılmıştır.

Bölme sayısı : **2-8**

Tanker kapasitesi : **25000 Lt - 32000 Lt**

Ağırlıklar : **8500 kg (Bölme sayısına ve aksesuarlara bağlı)**

Tanker operasyonları uzmanlık gerektirdiğinden, ehil kişiler tarafından yapılmalıdır. Tanker treylerlerde gövde veya şase kısmında yapılan kontrollerde herhangi bir uygunsuzluk (deformasyon, çatlama vb.), kaynak veya tamirat gerektirecek bir işlem meydana gelmesi durumunda Satış Sonrası Birimi ile irtibata geçilerek, yönlendirme ile uygun servise gidilmelidir. Tanker kaynak ve tamir işlemi özel bir proses olup yetkisiz kişiler tarafından yapılmaması gerekir.



TANKER TANIMLARI VE GENEL TALİMATLAR

Buhar Geri Kazanım Olmadan API Adaptör ile Alttan Dolum: API vanası ile dolum yalnızca optik aşırı dolum önleme sistemlerinin bulunduğu dolum istasyonlarında gerçekleştirilebilir.

Altan Dolum İşlemi: Tüm işlemlerden önce, dolum istasyonunun topraklama maşası, tankerin topraklama pimine MUTLAKA bağlı olmalıdır. Dolum istasyonunun fişi ile tanker üzerindeki termistör soket arasındaki bağlantıyı yapınız. Eğer dolum istasyonu tarafından yapılan optik sensör testi pozitifse, dolum işlemi gerçekleştirilebilir. Test negatifse, tanker dolum işlemi yapılamayacak ve tankerin bir yada daha fazla arızalı optik sensörünün bakıma alınması gerekecektir. Çalışma alanına erişebilmek için, vana dolabını açınız. Dolum işlemi için kullanılacak vanaların üzerindeki koruyucu kapağı kaldırın. Pompa istasyonunun dolum kolunu (kollarını) ilgili API vanasına (API vanalarına) bağlayın.

Hava Şartlandırında Kullanılacak Yağlar:

- Feste Spezialöl
- Aral Vitam GF 32
- Esso Nuto H 32
- Mobil DTE 24
- BP Energol HLP 32

Sadece donma tehlikesi mevcut ise yağ yerine antifriz kullanılmalıdır. Hava şartlandırıcı üzerindeki basınç saatini dolum veya boşaltım öncesi kontrol edin. Basınç değeri min. 5,5 bar olmalıdır.



Kolu hareket ettirerek, ilgili bölmelerdeki API vanalarını açın; kolu ileri doğru tamamen hareket ettirin.

Not: Bu kolun 3 ayarı vardır (Kapalı: tamamen geride; Az Sıvı Akışı: ortada; Açık: tamamen ileride). Pnömatik kontrol panosunda bulunan siyah start/stop butonuna basın. Start/stop butonuna üstündeki ışıklı gösterge kırmızıya dönerek sistemde havanın mevcut olduğunu ifade eder. Aynı zamanda fren sistemi kilitlenerek dolum anında aracın istenmeyen hareketi otomatik olarak önlenmiş olmaktadır.

Dolum yapılacak bölmenin dip vanasını açmak için pnömatik kontrol panosunda bulunan o bölme ile ilgili siyah düğmeye basın. Siyah düğmenin altında bulunan ışıklı gösterge kırmızıya dönerek dip vanasının açık durumda olduğunu ifade eder. Her bir vananın fiziki durumu, her bir bölmenin işaret tabelasına monte edilmiş pnömatik ışıklı gösterge ile okunabilir- ışıklı göstergenin kırmızı olması = dip vanası tamamen açık (tam tersi, ışıklı göstergenin beyaz olması= dip vanası kapalı). Eğer dip vanasının fiziki durum ışıklı göstergesi kırmızıya dönmüyorsa (dip vanası açık), bakım yapılması gereklidir ve dolum işlemi MUTLAKA kesilmelidir.

Bölmeyi (bölmeleri) doldurun. ilk başta belirlenen dolum miktarının, ilgili bölme kapasitelerini aşmadığından emin olmak için gerekli özeni gösterin. API vanasının en alt sol tarafındaki küçük yeşil topun hareketleri, sıvının vanalardan aktığını gösterir. Ürün rengini de aynı anda görebilirsiniz. Dolum işleminin bitmesinden sonra, taşınan ürünü (ürünleri) belirten ürün göstergelerini ayarlayın.

API vanalarını kapatın. Dip vanalarını kapatmak için pnömatik kontrol panosunda bulunan ilgili bölmelere ait siyah butonu geri çekin. (İlgili ışıklı göstergelerin beyaza döndüğünü yani dip vanaların kapalı olduğunu kontrol edin).

Pnömatik kontrol panosunda bulunan start/stop butonunu geri çekerek sisteme gelen havayı kesin. (Işıklı göstergenin beyaza döndüğünü yani sistemin tamamen kapalı olduğunu kontrol edin). Aynı zamanda fren sistemi açılarak araç harekete hazır hale gelir. Doldurma kollarını sökün. Her bir API vanasındaki koruyucu kapakları tekrar takın. Gerekirse, vana dolabında biriken yakıtı vana dolabı altında bulunan tahliye vanasını açarak bir yakıt kovalasına boşaltın.



Bölmeyi (bölmeleri) doldurun. İlk başta belirlenen dolum miktarının, ilgili bölme kapasitelerini aşmadığından emin olmak için gerekli özeni gösterin. API vanasının en alt sol tarafındaki küçük yeşil topun hareketleri, sıvının vanalardan aktığını gösterir. Ürün rengini de aynı anda görebilirsiniz. Dolum işleminin bitmesinden taşınan ürünü (ürünleri) belirten ürün göstergelerini ayarlayın. API vanalarını kapatın. Dip vanalarını kapatmak için, pnömatik kontrol panosunda bulunan ilgili bölmelere ait siyah butonu geri çekin. (İlgili ışıklı göstergelerin beyaza döndüğünü yani dip vanaların kapalı olduğunu kontrol edin). Pnömatik kontrol panosunda bulunan start/stop butonunu geri çekerek sisteme gelen havayı kesin. Işıklı göstergenin beyaza döndüğünü yani sistemin tamamen kapalı olduğunu kontrol edin. (Aynı zamanda fren sistemi açılarak araç harekete hazır hale gelir.) Doldurma kollarını sökün. Her bir API vanasındaki koruyucu kapakları tekrar takın. Buhar tahliye hortumunu sökün ve buhar tahliye bağlantı kapağını kaldırın. Gerekirse, vana dolabında biriken yakıtı vana dolabı altında bulunan tahliye vanasını açarak bir yakıt kovaşına boşaltın. Topraklama maşasını sökün.

Not: Dolum es sında herhangi bir tehlike durumunda pnömatik kontrol panosunda bulunan kırmızı acil durdurma butonuna basın. Bu durumda dolum işlemi otomatik olarak kesilerek herhangi bir tehlikenin önüne geçilmiş olur.

Dolum işlemi bittikten sonra aracın harekete geçebilmesi için fren sisteminin açılması gerekmektedir. Bunun için beyaz). Buhar geri pnömatik kontrol panosunda bulunan start/stop butonu geri çekilmeli (Işıklı gösterge kazanım adaptörü ile dolum istasyonu arasındaki bağlantı sökülmesi ve tanker arkasında bulunan katlanır merdiven kapatılmalıdır. Böylece ciddi bir durum esnasında (yangın vs.), sürücünün doldurma alanını güvenli bir şekilde terk edebilmesi mümkün olur. Acil emniyet butonlarının yerleri: vana dolabında pnömatik kontrol panelinde (kırmızı buton), tankerin yol tarafında sol arka ve dolap içerisinde.

Buhar Geri Kazanım:

Buhar geri kazanım işlemi aşağıdaki şekilde gerçekleşir; Dip vanası açıkken, tank üstündeki menholde bulunan buhar ventili açılır ve tank içinde dolum esnasında oluşan yakıt buharını tank üzerinde bulunan kollektöre iletir. Kollektörde bulunan kollektör ventili ise bu sırada yakıt buharının dış ortama yayılmasını önlemek için kapanır. (Kollektör ventili dolum dışı zamanlarda tankın içindeki basınç veya vakumu önleyen bir ventildir.) Dolum anında kollektöre iletilen yakıt buharı, buhar geri kazanım adaptörü vasıtasıyla dolum istasyonuna gönderilir. Bu işlem ile dolum esnasında tanker içinde oluşan yakıt buharının tank üzerindeki bir kollektör ve buhar geri kazanım adaptörü vasıtasıyla dolum istasyonuna geri döndürülmesi ve aynı zamanda fren sisteminin kilitlenerek aracın istenmeyen hareketinin önlenmesi sağlanır. Böylece yakıt buharının dış ortama verilerek hem çevreyi kirletmesi hem de herhangi bir kıvılcım vb. sebepten yangın veya patlama oluşması önlenmiş olmaktadır.

Önemli: Menhol kapağı üzerinde geçen hava tesisatına kapağın açılması ve kapatılması sırasında menhol kapağı üzerindeki aksamların zarar görmemesine dikkat edilmelidir.



Üstten Dolum:

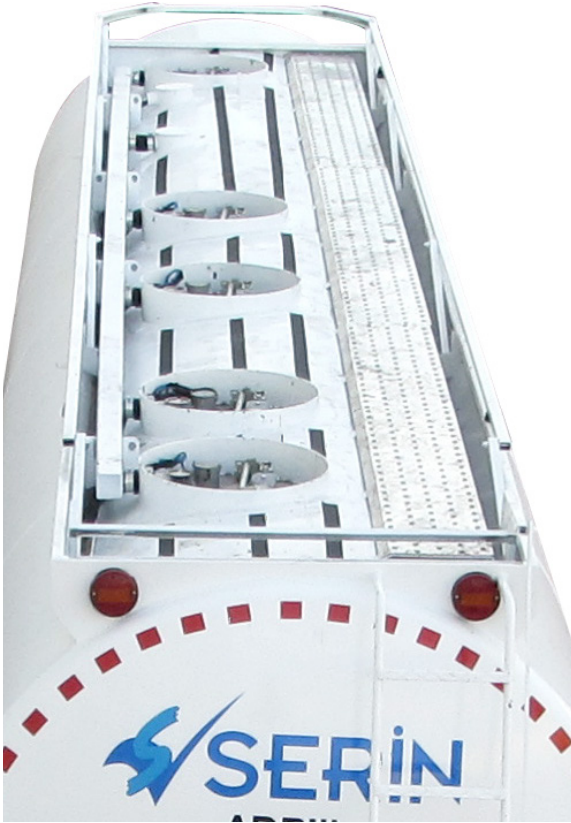
Tanker üst kısmında bulunan menholler vasıtasıyla yapılan dolum (yukarıdan). Esnek doldurma kollarının olduğu tüm dolum istasyonlarında yapılabilir.

Üstten Dolum İşlemi:

Tüm işlemlerden önce, dolum istasyonunun topraklama maşası, tankerin topraklama pimine MUTLAKA bağlı olmalıdır. Operatörler, tankerin üstüne çıkmak için her zaman dolum istasyonundaki yürüme panellerini kullanmalıdır.

Bölmeyi doldurmak için bölmenin üst kapağını açın. Her bir bölmede, bölme numarasını ve litre cinsinden bölme kapasitesini belirten bir bölme hacim plakası bulunur. Dolum istasyonunda bulunan dolum hortumunu, optik sensöre ve dip vanaya çarpmayacak şekilde mümkün olduğunca aşağıya indirin. (Böylece dolum sırasında yakıtın yukarıdan dökülerek türbülans oluşturması önlenmiş olur.)

Bölmeyi doldurun. Dolum işlemi tamamlandıktan sonra, dolum hortumunu, bölmenin içinde hiçbir yere çarpmadan geri çekin. üst kapağı kapatın. Doldurulacak diğer bölümler için yukarıdaki işlemleri tekrarlayın.



Dolum işleminin tamamlanmasından sonra, taşınan ürünleri belirten ürün göstergesini ayarlayın. Topraklama maşasını sökün.

Not: Üstten dolum işlemleri, korkuluklar açılmış durumda iken gerçekleştirilmelidir.

Kendiliğinden Boşaltma: Tanker içindeki sıvının (yakıt vb.) yerçekimi dolayısı ile kendiliğinden boşaltım yapılacak istasyona aktarılması işlemidir. Tüm işlemlerden önce dolum istasyonunun topraklama maşası, tankerin topraklama pimine MUTLAKA bağlı olmalıdır. Boşaltma esnasında tanker içerisinde vakum oluşmasını önlemek için menhol kapakları açık durumda bulunmalıdır. API vanası ile boşaltım hortumu arasındaki bağlantıyı yapın, hortumu boşaltım yapılacak istasyon deposu içine daldırın. Pnömatik kontrol panosunda bulunan siyah start-stop butonuna basın. Start - stop butonunun altındaki ışıklı gösterge kırmızıya dönerek sistemde havanın mevcut olduğunu ifade eder. Aynı zamanda fren sistemi kilitlenerek dolum anında aracın istenmeyen hareketi otomatik olarak önlenmiş olmaktadır. Dolum yapılacak bölmenin dip vanasını açmak için pnömatik kontrol panosunda bulunan o bölme ile ilintili siyah düğmeye basın. Siyah düğmenin altında bulunan ışıklı gösterge kırmızıya dönerek dip vanasının açık durumda olduğunu ifade eder. Her bir vananın fiziki durumu her bir bölmenin işaret tabelasına monte edilmiş pnömatik ışıklı gösterge ile okunabilir ışıklı göstergenin kırmızı olması dip vanası tamamen açık (tam tersi hali ise, ışıklı göstergenin beyaz olması dip vanası kapalı olduğu anlamını taşır). Bölmeyi (bölmeleri) boşaltın. API vanasının en alt sol tarafındaki küçük yeşil topun hareketleri sıvının vanalardan aktığını gösterir. Ürün rengini de aynı anda görebilirsiniz. Arka basamakları geri katlayın, tankerin üstüne çıkın ve bölmenin boşalıp boşalmadığını bakarak kontrol edin. Basamaklar indirildiğinde kilit mekanizması aktif hale geçer. API vanalarını kapatın. Dip vanalarını kapatmak için, pnömatik kontrol panosunda bulunan ilgili bölmelere ait siyah butonu geri çekin. (İlgili ışıklı göstergelerin beyaza döndüğünü yani dip vanaların kapalı olduğunu kontrol edin). Pnömatik kontrol panosunda bulunan start stop butonunu geri çekerek sisteme gelen havayı kesin. Işıklı göstergenin beyaza döndüğünü yani sistemin tamamen kapalı olduğunu kontrol edin). Aynı zamanda fren sistemi açılarak araç harekete hazır hale gelir.

Boşaltma hortumunu sökün. Her bir API vanasındaki koruyucu kapakları tekrar takın. Gerekirse, vana dolabında biriken yakıtı vana dolabı altında bulunan tahliye vanasını açarak bir yakıt kovalasına boşaltın. Topraklama maşasını sökün.

Not: Boşaltım esnasında herhangi bir tehlike durumunda pnömatik kontrol panosunda bulunan kırmızı acil durdurma butonuna basın. Bu durumda boşaltım işlemi otomatik olarak kesilerek herhangi bir tehlikenin önüne geçilmiş olur. Boşaltım işlemi bittikten sonra aracın harekete geçebilmesi için fren sisteminin açılması gerekmektedir. Bunun için pnömatik kontrol panosunda bulunan start/stop butonu geri çekilmeli (Işıklı gösterge = beyaz) ve tanker arkasında bulunan katlanır merdiven kapatılmalıdır. Böylece ciddi bir durum esnasında (yangın vs.), sürücünün doldurma alanını güvenli bir şekilde terk edebilmesi mümkün olur.

Acil emniyet butonlarının yerleri: vana dolabında pnömatik kontrol panelinde (kırmızı buton), tankerin yol tarafında ve tankerin arkasındadır. Aktarma işlemi için hazır olan tankerden inin.



KURUYÜK KULLANIM ÖZELLİKLERİ

Kapaklar: Aracınızda istenildiği anda kolayca sökülebilir şekilde imal edilmiş, 180 derece açılabilen, yanal yüklere dayanıklı, yüksek mukavemetli, çelik profilden imal kapaklar mevcuttur.

Kapakların açılması: Kilit kolunun üzerindeki mandala aşağı doğru bastırarak ve kapak kolunu açarak kapaklar açılır. Çivili kapaklı araçlarda ise çivinin yuvadan çıkartılırken boyaya ve kapağa zarar vermemesine dikkat ediniz.

Kapakların kapatılmasında ise: Kilit kolları açık kapaklar kaldırılıp kilit kollarının yuvalarına itilmesiyle kapatılır. Kilit dillerinin karşılığına iyice oturduğuna dikkat edilmelidir. Kapakların sökülüp takılması: Kapakları 90° açıp araç tabanı ile hizalayın ve kapakları yana doğru kaydırarak menteşeden kurtarın. Kapakların takılması için aynı işlemin tersini uygulayın. Ayrıca max araçlarımızda kullanılan çivili kapakların yola çıkmadan önce çivilerin yerine oturduğundan emin olunuz. Çivilerin yerine takılırken ve yerinden çıkartılırken dikmelere ve kapaklara zarar vermemeye özen gösteriniz. Max kuruyüklerde dökme yüklerde kapağın açılması işleminde kapağın sert açılıp treylerinize zarar vermemesi için gerekli tedbirleri alınız.

Taban: Araçların tabanı fenolik reçine kaplı yüksek mukavemet ve yüksek sürtünme kat sayısına sahip kontraplak ile döşenmiştir. Araç tabanı düzgün ve yüzeysel olarak eşit dağılmış yükler için dizayn edilmiş olup, SERİN TEYLER A.Ş. onayı olmaksızın aşırı ve noktasal yükleme yapılamaz. Taban döşemenin forklift çatalı, paletler veya diğer ambalaj türleri tarafından zedelenmesini ve kırılmasını önlemek için gerekli tedbirleri alın.

Dikmeler: Dikmeler, mukavemetli malzemelerden yanal yuklere dayanacak şekilde dizayn edilmiştir.

Dikmelerin Sökülüp Takılması: Yan kapaklar açıldıktan sonra dikmeyi yukarı doğru çekiniz. Dikmeyi kendinize dışa doğru çekerek dikmeyi yuvasından çıkarınız. Dikmenin yerine takılması için aynı işlemin tersini uygulayın.





Ön Duvar:

Ön duvar sökülebilir çelik çerçeve içerisine monte edilmiş çelik panel ve kontraplaktan oluşturulmuştur.

Ön duvar bağlantı elemanlarının sıkılıkları ilk kullanımdan hemen sonra ve altı ayda bir periyodik olarak kontrol edilmelidir.

Yükleme esnasında ön duvara çarpıp zarar vermemek için dikkat edilmeli, seyahat sırasında yükün kayıp ön duvara çarpmasına engel olmak için bağlama, takozlama vs. ile yük sabitlenmelidir ve yola çıkmadan evvel tekrar kontrol edilmelidir.

1 - İLK SEYAHATTEN ÖNCE UYULMASI GEREKEN GÜVENLİK TALİMATLARI

- Semi-treylerdeki King-Pin' in, çekici Beşinci tekere güvenli bir şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol edin.
- Mekanik ayakların her iki tarafının da yukarı kaldırılmış olduğunu ve tahrik kolunun yuvasına takılmış olduğunu kontrol edin.
- Lastiklerin durumunu ve basınçlarını kontrol edin.
- Park freninin tamamen boşaltılmış olmasını kontrol edin.
- Frenler için; Harekete geçmeden önce çekici basınç göstergesini kontrol edin, devrelerde yeterli hava basıncı bulunup bulunmadığı kontrol edilmelidir.
- Işıklı göstergeler; Bütün aydınlatma ve sinyal lambaları reflektörler temiz olmalı uygun şekilde çalışıp çalışmadıkları kontrol edilmelidir.
- Hava süspansiyonlu araçlarda, araç "sürüş" pozisyonuna gelene kadar bekleyin.
- Hava süspansiyonlu araçlarda, hava yastığı ile taşı arasında muhtemel kalabilecek yapışmış kalıntıların temizliğini yapın.
- Diğer bağlantı elemanları hizmet şartlarına uygun olduğu ve eksik olup olmadıkları kontrol edilmelidir.

2 - TREYLERİN ÇEKİCİYE BAĞLANMASI

- Bağlantı öncesi aşağıdaki hususlar kontrol edilmelidir.
 - King pin ve bağlantı civatalarının durumu
 - King pin bağlantı tablası yüzeylerinde bir yırtılma, şekil bozukluğu veya pürüzlerin bulunmaması
 - Çekici 5. Teker üzerinde ve kilit kısımlarında kir ve toz ihtiva etmeyen yeterli miktarda gres bulunması.
 - Çekici 5. Teker kilit sisteminin 'açık' durumda bulunması. Treyler frenlerini park freni kullanarak kilitleyin.
 - Emniyet açısından tekerleklerin arkasına takoz konmasında fayda vardır.
-
- Treylerin mekanik ayaklarını yükseltmek ve alçaltmak suretiyle treyler ve çekicinin birleşme için uygun yüksekliğe getirin. (Uygun yükseklik çekici 5. Tekerlek tabla yüzeyinin, treyler king pin tabla yüzeyinden yaklaşık 4 cm daha yüksek olmasıdır.)
 - Çekiciyi treyler ile aynı doğrultuda olacak şekilde 5. tekerlek king pin tablası önüne temas edinceye kadar yavaşça geriye doğru hareket ettirin.
 - 5. Tekerin üst tablası, king pin tablası altında kayarak king pin'in 5. Teker kilit sistemi pabuçları arasına gireceği ve çarpma şiddeti ile otomatik olarak kilitleneceği şekilde çekiciye hafifçe gaz verin.



Uygun bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için;

- Treylerin park frenini aktif hale getiriniz. Çekiciyi 1. Vitese alın ve gaz pedalına hafifçe basınız. Aracın katarın ileri hareketine karşılık güçlü bir direnç gösterip göstermediğini kontrol ediniz. Önemli maddi hasar ve ciddi kazalara neden olmamak için bu testin yapılması zorunludur.
- Mekanik ayakların tamamen kaldırılmış durumda ve çevirme kolunun yerine takılmış durumda olduğunu kontrol edin.
- Çekici ile treyler fren kaplinlerini birbirine lastik contalarını birbirine bastırarak ve çevirerek bağlayın. Gerekirse az miktarda sıvı sabun sürün. Kaplinlerin yerine oturduğundan ve hava kaçağı olmadığından emin olun.
- Servis hattı (sarı renk), Besleme hattı (kırmızı) çekici kaplinleri ile treyler kaplinleri karşılıklı olarak doğru bağlanmalıdır.
- Frenlerin fonksiyonlarının çalıştığını kontrol edin. Eğer fren sistemi basıncı 6.5 Bar'ı geçmiyorsa yola çıkmayın.
- Elektrik ve ABS / EBS soketlerini bağlayın. ABS/EBS soketlerini bağlarken çekicinin kontağının kapalı olduğundan emin olun.
- Yola çıkmadan önce elektrik fonksiyonlarının doğru ve eksiksiz çalıştığını kontrol edin.

3- TREYLERİN ÇEKİCİDEN AYRILMASI

- Fren kampanasının sıcaklığının (maksimum 100 derece santigrat) olmadığından emin olduktan sonra park frenini uygulayın. Fren kampanası aşırı sıcakken park freni uygulandığında soğuma sırasında çekmeler kampanayı çatlatabilir. Eğer park freni uygulanamıyorsa tekerleklere takoz yerleştirin.
- Fren kaplinlerini ayırın bu durumda otomatik olarak frenleme uygulanacaktır.
- Elektrik ve ABS/EBS soketlerini çekicinin kontağını kapatarak ayırın.
- Yüksek hızı kullanarak mekanik ayakları indirin. Pabuçlar yere temas ettiğinde treyleri yükseltmek üzere mekanik ayak hızını ağır devire alın. Pabuçların oturduğu zemin yumuşak olmamalıdır.
- King pin'i serbest bırakmak için 5. tekerlek kilidini açın. Çekiciyi yavaşça treylerden ayırın.

Önemli Not:

- Ayırma işlemini gerçekleştirdiğiniz zaman çekici ve treylerin aynı seviyede olduğunu kontrol edin.
- Ayırma işlemi sert ve düzgün zeminde yapılmalıdır. Mekanik ayaklar, treylerin ayrılmasından sonra yükseltilmemelidir.
- Eğimli yol şartlarında park yapılması durumunda tekerlek takozları ile treyler emniyete alınmalıdır.
- Araç yüklü iken çekiciden kesinlikle ayrılmamalıdır.



- Treylerin dingil, süspansiyon ve king pin bölgesi için araç tanıtım plaketine belirtilmiş bulunan yük sınırlarının aşılması gereklidir.
- Yükün araç üzerine düzgün (üniform) bir şekilde dağıtıldığını veya çalışma şartlarına uygun yerleştirildiğini kontrol edin.

Farklı ihtiyaçların göz önüne alınarak özel bir konstriksiyon uygulanarak üretilen araçların dışındaki treyler, taban yüzeyinin tamamına eşit yük ağırlığı ve düzgün yük dağılımı gelecek şekilde üretilmektedirler. Buna karşılık özgül ağırlığı yüksek tabana bastığı alanı az olan yoğun yüklerin altına treyler taban üstüne rijit bir yük dağıtım platform ile desteklenmelidir. Yükün basan kısmının sivri, delici ve döşemeye zarar verici olmamasına özen gösteriniz.

Yükün seyahat sırasında hareket etmeyecek biçimde bağlanarak ve/veya etrafı desteklenerek emniyete alındığını kontrol edin. Mekanik ayaktan öne doğru olan bölgede yük olması durumunda, eğilmenin meydana Taban döşemenin gelmemesi için çekici bağlı olmalı veya zeminde king pin bölgesi alttan desteklenmelidir. paletler ya da diğer ambalaj türleri tarafından zedelenmemesi, kırılmasının önlemek için gerekli tedbirler alınmalıdır.

Yokuş aşağı yol alırken çekici vitesini boşa almayın. Aynı zamanda frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için frenleme etkisinden mümkün sisteminin çekicinizin rötarder olduğunca istifade edin. Frenleme sırasında katardaki her bir tekerleğin karşılıklı olarak aynı derecede fren tutma değerlerine sahip olması önemlidir. Aksi takdirde araçta yana doğru çekme ve problemlere yol açabilecek tekerlek ısınmaları meydana gelebilir.

KULLANMA TALİMATLARI

Çekici ile treyler arasında bir fren uyumunun olması gerekir. Çekici ile treyler aynı anda frenleme yapmalı (Çekici fren kuvveti treyler fren kuvvetinden minimum %10 ve maksimum %30 daha kuvvetli olmalıdır). Aksi durumlarda çekici veya treylerin tekerlek frenleme kapasitelerinin üstüne çıkılacak, aşırı ısınmalar meydana gelecek balataların, lastiklerin, kampana veya disklerin ve diğer elemanların hızlı aşınmalarına sebebiyet verecektir.

- Bazı çekicilerde bulunan ve seyahat sırasında yalnızca treylerin frenlemesinde kullanılan treyler freni adı verilen (Katar doğrultma freni) fren ekipmanının kullanılması 71/320/EEC fren direktifine aykırı olup kesinlikle yasaktır. Treyler freni bulunan çekici ile çekilen treyler ve semi-treylerde meydana gelebilecek fren arıza ve hasarları garanti kapsamı dışındadır.



- Aracınızın gövdesine özellikle üst kısımlara zarar verebilecek köprü, tünel ve ağaç dalları gibi engellere karşı dikkatli olun.

Treylerin uzun ömürlü ve emniyetli çalışabilmesi için belirtilen düzenli aralıklarda tüm bakım işlemlerinin yapılması zorunlu ve elzemdir. Çekiciye ait çekici üreticilerinin belirttiği çalışma ve servis talimatları da göz önüne alınmalıdır.

Araç sahibinin kendi filosunda bulunan araçların periyodik bakımlarını kendi tamirhanesinde yapabilmesi için Serin Yetkili Servisi'nden sertifikalandırılmış uzman tamirci, gerekli teçhizat ve tamirhane uygunluk belgesine sahip olmalıdır. Aksi halde treylerin bakım ve onarımları SERIN Yetkili Servisi'nde yaptırılmalıdır. Bunun dışında yapılan tüm bakım ve tamiratlar treylerin garanti dışı kalmasına sebep olacaktır.

Orijinal yedek parçaların yerine başka parçaların kullanılması durumunda garanti geçersiz olacaktır. Yapılan bakımlar belirtilen talimatlara göre yapılmadığında garanti geçersiz olacaktır.

a) Kriko ile Kaldırma Noktaları:

Bütün kriko ile kaldırma işlemleri düzgün, sert zemin üzerinde park frenleri çekilmiş, emniyetli şekilde diğer tekerleklerle takoz konmuş olmalıdır. Kriko kafasının şekli aksın krikodan kaymaması için aks kesitine uygun olması önemlidir.

Önemli Not: Döküm parçaların, makas, hava yastığı, süspansiyon kolu, altından kaldırma yapmayın.

b) Lastik Değişirme ve Lastik Bakımı:

Disk Jantlı Tekerlekler İçin Lastik Değişirme;

Bijon somunlarını bijon anahtarı ile gevşettikten sonra önceki maddede izah edildiği üzere kriko ile kaldırın. Bijon somunlarını sökerek tekerleği çıkarın.

- Tekerleği yerine takmak için somun dişlerini çok hafif yağlayın ve bileziğin rahat dönüp dönmediğini kontrol edin.
- Tekerleği poryaya mümkün olduğu kadar yakın olacak şekilde yerleştirin. Lastiğin tam altına bir çelik çubuk yerleştirerek manivela yapmak suretiyle ayarlayarak jant deliklerinden bijon saplamalarına geçirin. sırasında saplama dişlerini zedelememeye dikkat edin.

Bijon somunlarını takarak elle çevirebildiğiniz kadar çevirin. Somun sıkma tabancaları ancak elle taktıktan sonra yalnızca somunların boşluğu alınması amacıyla kullanın.

Somunları anahtarla ve aşağıda gösterilen resimde belirtilen sıraya göre sıkın. Krikoyu indirin ve son olarak somunları yine aynı sırayla gereken tork ile sıkın. Bu işlemi ilk 80 km'den sonra ve ilk hafta için hergün tekrarlayın. Her hafta tüm tekerleklerin bijon tork kontrollerini yapın.

Önemli Not: *Bijon somunlarının aşırı sıkılması deliklerde şekil değişimlerine yol açtığı gibi, gerektiği kadar sıkılmaması da delik çevresinde şekil bozukluklarına sebep olur. Tekerleklerdeki tüm bijon deliklerin belirli aralıklarla ovalleşmeye karşı kontrol edilerek, ortaya çıkabilmesi muhtemel problemlerin erken tespiti tavsiye edilir. Yola çıkmadan önce lastiklerin ve jantların durumu kontrol edilmelidir.*

Treyler Lastiklerinin Bakımı:

Lastik hava basınçlarının uygun olmaması lastik arızalarındaki ana sebeplerden biridir. Bu yüzden düzenli kontrol yapılması gereklidir. Lastik yanakları üzerinde bulunan tavsiye edilen lastik şişirme basınçlarının soğuk lastikler için verilmiş olduğu unutulmamalıdır. Seyahat sırasında lastiklerin ısınmasından dolayı basınç artışı meydana gelir. Bu durum yanlış değerlerin alınmasına neden olacaktır. Lastikler sıcakken lastik basınçları düşürülmemelidir.

Lastik ömrü için gerekli kontroller; Lastik hava basınçları doğru mu?
Dişlerde ve yanaklarda kesik/çatlak mevcut mu? Sırt omuzlarda aşınma var mı?
Lastik dişlerinin arasına taş ya da yabancı cisim sıkışmış mı?
Çift sıra lastikli araçlarda lastiklerin arasına yabancı bir cisim sıkışmış mı?
Supaplarda kaçak var mı?
Supap kapakları yerinde mi?
Diş derinlikleri ve aşınma durumları uygun seviyede mi?
Supaplar ulaşılacak yerde mi?

Değiştirilmek Üzere Yeni Lastik Seçimi ve Eşleştirmeleri:

Treyler lastiklerin seçimi sırasında minimum yuvarlanma direncine sahip lastiklerin seçimi (Uzunlamasına sırt desenli gibi) şart olduğundan seçim çeşitliliği sınırlıdır.

Lastiğin normal çalışma şartlarında aks üzerine gelen yükleri emniyetli bir şekilde karşılayabilecek kapasitede olmalıdır.

Çift sıralı tekerlekli araçlarda lastik çaplarına göre uygun bir şekilde eşleştirilmelidir. Şayet diş derinlikleri 5 mm' den fazla farklılık gösteriyorsa bu durum yanlış eşlenmiş olduklarını gösterir. Yeni kaplanmış lastikler yan yana kullanılırken dikkatli olunmalıdır.

Yedek Lastik Taşıyıcı:

Özel bir bakıma sahip değildir. Bağlantıları yola çıkmadan önce kontrol edilmelidir. Bazı tiplerde rediktörlü tip yedek lastik taşıyıcı da kullanılabilir. Bu tip taşıyıcılarda üniteyi temiz tutmak dişli aksamını her yıl yağlamak ve halatı düzenli olarak hafifçe greslemek gerekmektedir.

Kullanılan Lastiklerin Şişirme Basınçları: 130 psi olacak şekilde ayarlayınız.

Not: Şişirme basınçları lastik yanağında belirtiliyor olup, farklı bir değer okunması durumunda Satış Sonrası Birimine danışılmalıdır.

c) Mekanik Ayaklar:

Mekanik ayaklar konik bir dişli tertibatı vasıtasıyla tahrik edilerek düşey yönde yükseltip alçaltılabilen ve teleskopik olarak iki adet yere basma ayağından oluşmuştur. Tahrik miline ayakları yükseltmek alçaltmak üzere iki hızlı bir dişli kutusu üzerinden elle çevrilen bir kol ile kumanda edilir.

- **Düşük hızda:** kol tamamen içeri basılı durumdadır. Bu pozisyon ayakların pabuçları yere temas eder etmez semi-treyleri hafifçe kaldırarak aracı çekiciden ayırmak üzere çekici süspansiyonuna gelen yükü kaldırmak maksadıyla kullanılır.

- **Yüksek hızda;** kol tamamen dışarı çekilmiş durumdadır.

Bu pozisyon treyleri çekiciden ayırma işlemleri sırasında ayakları pabuçlar yere temas edene kadar hızla indirmek veya treyler çekiciye bağlandıktan sonra hızla yükseltmek için kullanılır.

Önemli Not:

- 1- Mekanik ayaklar bir kriko görevi yapmadıklarından yüklü durumdaki ve ayrılmış bulunan semi-treyleri yükseltmek amacıyla kullanılmamalıdır.
- 2- Her bir işlem sonrasında mekanik ayak kolunu içeri iterek düşük hız konumuna alın.
- 3- Treyler ağırlık merkezi aşılmamalıdır. Aksi taktirde treylerin yana devrilme riski mevcuttur.
- 4-Temizlik sırasında direkt olarak şaft kanallarına ve dişli kutusu üstüne yüksek basınçlı uygulama yapmayın.

d) King Pin:

- Standart bağlantı pimi semi-treylerin çekicideki 5. Tekerlek üst tablasına kilitlenen bir parçasıdır ve dönüşü sağlar. Pim bağlantı tablasına özel civatalar kullanılarak monte edilir. Bu pim hayati bir fonksiyonu yerine getirdiği için; malzemesi ve ısıtma işlemi ile, en hassas kalite kontrol işlemleri ile standartlar çerçevesinde üretilirler.

- **King pin'in çalışma çapı 50.8 mm olup;**

Servis işlemleri;

1. Çekiciyi bağlamadan önce king pin' in tozdan, kirden arındırılmış olmalıdır.
2. Bağlantı tablası ve pim çevresi bol miktarda dayanıklı gres sürülmelidir.
3. King pin bağlantı civalarının sıklığını ve king pin tablasının aşınma, çatlama ve deformasyona karşı durumunu kontrol edin.
4. King pin üzerinde hiçbir tamir işlemi yapılamaz ve azami aşınma ölçüsü 49 mm'ye düştüğünde yenisi ile değiştirilmelidir.
5. King pin'in sökülmesi veya değiştirilmesi halinde civatalar yenilenmelidir.

Önemli Not: King Pin ve 5. teker tablası vuruntusuz çalışmalıdır. Vuruntu olup olmadığı kontrol edilmeli. 5. teker tablasının boşluğu var ise çekici talimatlarında belirtildiği şekilde boşluk giderilmelidir.

e) Elektrik Sistemi:

Farklı bir talep olmadığında treylerin elektrik sistemi standart olarak 24 volt ile çalışır. Treylerinizdeki tüm elektrik malzemeleri bu konudaki direktiflere uygunluk gösterir. Elektrik soketleri 7 pimli ve 15 pimli bağlantılardan oluşmaktadır.

Servis İşlemleri;

Her 6 ayda veya 60.000 km de bir (Hangisi önce gelirse) çekici ve treyler arasındaki soket bağlantı pimlerinin durumlarını kontrol edin paslanma mevcut ise soketi değiştirin.

Lambaların ve bağlantıların durumlarını kontrol edin. Yola çıkmadan önce sinyallerin doğru ve eksiksiz çalıştığını kontrol edin ve lambaları temizleyin.

Elektrik soketlerinin arka kısmında bulunan lastik contalarının sızdırmazlığı sağlayacak şekilde takılmış olduğunu kontrol edin.

Önemli Not:

- 1- Bir elektrik devresinin kontrolü için asla alternatif akım (AC) kullanmayın.
- 2- Elektrik devresine asla 24 Volt alternatif akım vermeyin.
- 3- Elektrik devresi şasiye topraklamalı olan negatif (-) kutbun şasiye bağlanmış olduğu araçlarda, her türlü kaynak işlemi yasaktır.

f) Fren ve Hava Süspansiyon Devre Sistemi:

Fren sistemi, treylerlerde 2 hatlı (besleme-kırmızı ve kontrol-sarı) fren sistemi kullanılmaktadır. Ayrıca yük dengeleyici acil imdat valfi, EBS (elektronik fren sistemi) veya ABS (anti-blokaj fren sistemi) valfleri, ile donatılmıştır. Bu sebeple Avrupa Topluluğu fren direktiflerine uygun olarak dizayn edilmiştir.

Bu Nedenlerle:

1. Çift hatlı sistemdir.
2. Besleme hattı kaplini çıkarıldığında veya koptuğunda otomatik fren sistemi çalışır ve treyler frenleri kilitler.
3. Fren etki zamanı kabul edilen sınırlar içindedir.
4. Fren kuvvetleri akslara aynı anda ve eşit olarak dağıtılmasını sağlayan yük dengeleyici otomatik fren valfi, EBS veya ABS valfleri, ile donatılmıştır. Hava tüpleri istenilen hacimleri sağlamaktadır. Servis freni sari kaplin üzerinden olmalıdır.

Fren sisteminin uygun çalışıp aracınızdan maksimum verimi alabilmeniz için çekici ile treyler ayarlarının birbiri ile uyum göstermesi gerekmektedir. Çekicinize bağlı treyleriniz ile yolda frenleme esnasında çekici ile treylerin aynı anda frenlemeye geçmesi gerekmektedir. Bu durum güvenliğinizi için en uygun durumdur.

Treylerinizin normal frenlemeyi yapıp çekicinizin fren sistemi ve/veya ekipmanlarındaki bir ayarsızlık, veya çekici ayarlarında yapılacak bir değişiklikle treyler frenlerinin çekiciye göre erken frenlemeye geçmesinin sağlanması, bakımsızlık, arıza, yanlış parça kullanımı vb, uygunsuz durumlar treylerinizin tekerleklerinin fren elemanlarının, lastiklerin gereğinden fazla ısınmasına yol açacak, aşınmalar çok hızlı artacak ve arıza hasar oluşmasına neden olacaktır.

Aksi durumda ise frenleme esnasında treylerin çekiciyi itmesi şeklinde bir harekete neden olacaktır.

Bu nedenlerle frenleme işlemini çekici ve yarı römorkta tüm dingillere dağıtmak için çekici-treyler uyum ayarlarının yapılması zorunludur. EBS (Elektronik Fren Sistemi) donanımlı araçlarda çekici-treyler uyum ayarı standart metodlarda yapılamadığından çekici veya treyler balatalarında gereğinden fazla hızlı bir aşınma mevcut ise çekici değerleri incelenmelidir. Uyumu sağlamak için çekici EBS parametreleri incelenmelidir. Çekici değerleri uygun ise treyler frenleme alt ve üst oranlarının arasında olup olmadığı fren test istasyonunda kontrolden geçirilmelidir.

Çekicinizde katar doğrultma freni (trailer brake) ekipmanı var ise sökülmalıdır. Bu ekipmanın bulunması römork frenlerinde aşırı aşınmaya, aşırı ısıların meydana gelmesine hatta fren arıza ve hasarlarına neden olmaktadır. Çekicinizde bu ekipmanın bulunması 71/320/EEC Fren Direktiflerine göre aykırı ve gereksizdir.

Fren balatalarının erken aşınmasına karşı aşağıdaki önlemlerin alınması gereklidir;

1. Öngörülen periyodik bakımların zamanında ve düzenli yapılması,
2. Aşırtma frenlerinde Retarder ve motor freninin kullanılması,
3. Yolu şartlarını ve durumunu göz önüne alarak araç kullanma.

Önemli Not: Çekicide yalnız treylerin frenlemesi sağlayan ekipmanın kullanılması, bulundurulması yasaktır. ABS Sistemli (anti blokaj sistem); Treylerlerde frenleme yapıldığında lastikler kaygan bir zeminde olması durumunda tekerlerin kilitlenmesini önlemekte, katarın (çekici+treyler) yoldaki kararlılığını artırarak makaslama ihtimalini minimuma indirmektedir. ABS Sistemine sahip araçlar ABS soketine ait pimler özel bir elektrik bağlantısına sahiptir. Bu ABS soketi ABS Elektronik Ünitesine sürekli enerji sağlamak ve çekicide bulunan karşılık soketten gelen sinyalleri göndermektir. Bazı tip ABS Elektronik ünitelerde bir kablo bağlantısı ile normal elektrik soketin fren piminden alınan enerji ile treyler ABS sisteminin çalışması sağlanabilir.

EBS Soketi:

EBS (Elektronik Fren Sistemi); Elektronik fren ile geliştirilmiş frenleme hızı sayesinde daha kısa fren sağlaması amacıyla geliştirilmiştir. Fren ayarları EBS kontrol ünitesine fren, kalkar dingil ve devrilmeye karşı sistem parametreleri SERİN TREYLER A.Ş. tarafından yapılır. SERİN TREYLER A.Ş. tarafından izin verilmeden yapılacak müdahaleler EBS sisteminin aracın uyumlu bir şekilde çalışmamasına sebebiyet verebilir. EBS Sistemi ABS sistemine göre daha kısa frenleme mesafesi, tüm dingillerin birbiri ile fren uyumu ve kuvvet dağılımı, en uygun çekici - treyler uyumu sağlanır. Balatalarda düzenli aşınma gözlenir. 7 Pimli ISO 7638 EBS soketi kullanılır.

Önemli Not: EBS Sisteminde bir arıza meydana gelmesi halinde SERİN TREYLER A.Ş. yetkili servisine başvurulmalıdır.

Park Freni:

Treylerlerde imdatlı fren körükleri bulunmaktadır. Bu fren körüklerinin imdat bölümü, servis bölümünden bağımsızdır. Sistemde basınçlı hava olduğu müddetçe (Minimum 5,2 Bar) bu bölümdeki itici helezon yay bir diyaframın hava basıncı ile birlikte uyguladığı kuvvet nedeniyle basılı durumdadır. Bu şekilde fren körüğü mili yay vasıtasıyla ileri itilemez. Park frenini devreye almak için park valfi butonunu (kırmızı renkli) dışarıya doğru çekmek, devreden çıkarmak için ise butonu (kırmızı renkli) ileri doğru itmek gerekmektedir.

Fren körüklerindeki park freni fonksiyonunu devre dışı bırakmak ve aracı yürütebilmek için;

1. İmdatlı fren körüğü üzerindeki kalın diş çekilmiş saplamayı somunundan sökerek çıkarın.
2. Fren körüğü arkasındaki plastik tapayı çıkarın.
3. Saplamayı tırnaklı olan tarafını fren körüğü arkasındaki delikten içeri itin ve saat yönünde çeyrek tur çevirerek kilitleyin.

4. Saplamaya somunu takarak körük içindeki yay tamamen gerilene kadar sıkın.
5. Bu işlemi tamamladıktan sonra aracı tamir için en yakın servise kadar dikkatlice götürün.

Önemli Not: *Yaylar 1000 kg dan fazla bir kuvvetle bastırılmış durumda olduklarından, güvenlik sebebi ile fren körüklerinde (sökülmeyi de gerektirebilecek) herhangi bir işlem yapılması için en yakın servise danışmanız gerekmektedir.*

Hava Süspansiyon Devresi:

Fren devresinden tamamen bağımsızdır. Fren devresi kendi sistemi için (yaklaşık 5. 7Bar) gerekli hava basıncını sağladıktan sonra hava süspansiyon devresine hava geçişini sağlamaktadır. Bunun için hava tüpünden hava süspansiyon devresine geçişle bir basınç koruma valfi kullanılmaktadır.

Bu sebeple hava süspansiyon devresinde veya hava yastıklarında bir hava kaçağı olması durumunda dahi fren sistemi emniyete alınmış olur. En yakın servise kadar süspansiyon devre dışı olduğu halde maksimum 20 km/h hız ile aracınızı götürebilirsiniz.

Önemli Not: *Hiçbir zaman valf ayarları ile oynamayın ve değiştirmeyin. Hava süspansiyon devre sistemi, hava süspansiyonlu treylerlerde bulunur. Mekanik süspansiyonlu treylerlerde kullanılmaz. Hava süspansiyon devre sistemi bir seviye valfi vasıtasıyla treylerin belirli bir seviyede sürüş yapmasını sağlar. Dingil kapasiteleri dahilinde treylere konan yüke göre hava yastıklarına hava basıncı gönderir ve aracın aşağıya çökmemesini sağlar. Aynı zamanda seviye valfinin ikinci bir görevi de yükseklik sınırlama görevidir.*

Kaldırma / İndirme Valfi:

SERİN model treylerlerde Kaldırma-İndirme valfi mevcuttur. Bu valfin görevi treylerin yükleme ve boşaltma için yanaştığı rampalar ile aynı seviyeye getirilmesinin sağlanmasıdır. Üç adet konumu mevcuttur.

- 1- Sürüş pozisyonu (kol ortada),
- 2- Kaldırma konumu,
- 3- indirme konumu,

Önemli Not:

- 1- Araç hareketi esnasında kaldırma-indirme valfinin konumu sürüş pozisyonunda ve treyler sistem basıncının 6.3 Bar'a ulaşmış olmalıdır.
- 2- Araç durduktan sonra, hava yastıkları şişip treylerin sürüş pozisyonuna geldiğinden emin olmadan aracı hareket ettirmeyin.
- 3- Kaldırma veya indirme işlemi yalnızca treylerin çekiciye bağlanmış durumda, frenlerin boşaltılmış ve mekanik ayakların zeminden kaldırılmış olduğundan emin olduktan sonra kullanılmalıdır.
- 4- Kaldırma / İndirme valfi üreticisinin yaptığı ayarlarını değiştirmeye çalışmak veya butonu zorlamak kesinlikle yasaktır ve valfin zarar görmesine yol açacaktır.

EBS Sistemli hava süspansiyon sistemi içerisinde ön dingil kaldırma (kalkar dingil) fonksiyonu da mevcuttur. Ön dingil kalkmakta ve lastiklerin zemin ile yol teması kesileceğinden lastik ömrü uzatılmaktadır. Çekiş yardım sistemi denilen ve çekici kabinine çekici üreticisi firmaları tarafından monte edilebilen yaylı bir switch ve bir kablodan oluşan bir sistem yardımıyla çekici kabininden kumanda edilebilir.

KULLANMA TALİMATLARI

Fren ve hava süspansiyon devresinde bulunan valfler herhangi bir bakım gerektirmemektedir. Eğer fonksiyonlarında bir arıza gösterirse en yakın SERİN Treyler servisine götürün. Hava tüplerindeki su boşaltma valfi ile birikmiş olması muhtemel suyu 2-3 haftalık periyotlarla boşaltın.

Her 6 ayda veya 60000 km'de bir; Hava bağlantılarının ve hortumlarının durumlarını göz ile ve kaçak olup olmadığını kontrol edin.

Seviye valf ve çubuklarının bağlantılarını kontrol edin.

Önemli Not: Araç Dingil kaldırma fonksiyonu araç yüklü iken kullanıldığında aracınızın aşırı tonaj vereceğini ve garanti kapsamı dışında kalacağını unutmayınız.

Tekerlek bijon somunlarının sıkılıklarının kontrolü yüklü iken ilk seferden sonra ve her tekerlek değişiminden sonra uygun torklu anahtar kullanarak somunları çaprazlama olarak sıkınız. Jantin poryaya temas yüzeylerine ilave boya yapılmamalıdır.

Kampana toz kapaklarında bulunan lastik kapakları açarak gözetleme deliğinden bakın. Balatalar 5 mm kalınlığa veya balatalarda bulunan kritik aşınma sınırını gösterir işarete kadar düşmüşse yenilenmelidir. Lastik kapağı tekrar kapatın.

Bazı hallerde circırlar normal (dik) pozisyonda monte edilmemiş olabilir. O zaman aşınma göstergesi de değişik konumda olacaktır. aşınma göstergesi takriben fren circır koluna dik açıda (90°) ise balatalar değiştirilmelidir.

Gözle muayene: Her altı ayda bir bütün bağlantılarda hasar veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Otomatik fren circirinin çalışmasını 6 ayda bir ve/veya servis bakımında kontrol edin. Lastik kapağı kaldırın. Yıldız anahtar ile ayar vidasını 3/4 tur geriye (saat yelkovanının ters istikametinde) döndürün. Fren circiri mil boyunun en az 34 - 40 mm oynaması lazımdır. Circir kolunu el ile bir kaç kere oynatın. Bu işlem yapıldıktan sonra otomatik ayar yerine gelir. Lastik kapağı takın. Gres ile yağlayın.

Disk Fren Bakımı ve Gözle Kontrol:

Disk frenlerde fren balatalarının erken aşınması: Disk frenler yüksek ısılarda da güvenli, sürekli üstün bir frenleme performansı gösterirler. Yüksek ısının teknik zorlamaları etkisini kampanalı frenlerin aksine, frenlemenin zayıflaması şeklinde göstermez. Böyle durumlarda kullanım, disk frenlerin aşınmasını hızlandırır. Frenleme kuvvetini, çekici ve yarı-römorkta tüm dingillere dağıtmak için, çekici-yarı römork uyum ayarlarının yapılması zorunludur. EBS (Elektronik Fren Sistemi) donanımlı araçlarda çekici-yarı römork uyum ayarı standart metodlarla yapılamadığından, yarı römorklarda AT Bandı (frenleme oranı alt ve üst sınırları arası) kontrol edilmelidir. Eğer yarı-römork değerleri AT Bandı içinde olmasına rağmen fren balatalarında erken aşınma varsa çekici değerleri incelenmelidir. Disk fren reaksiyon zamanının iyi olması durumunda, çekici-yarı römork ön basınç ayarı gereksinimi yoktur. Fren balatalarının erken aşınmasına karşı alınan

diğer önlemler şunlardır:

- * Öngörülen periyodik bakımların zamanında ve düzenli yapılması.
- * Alıştırma frenlemelerinde retarder ve motor freninin kullanılması.
- * Yol durumu göz önüne alınarak araç kullanma. Zamanında vites küçültme.

Not: Yukarıdaki bilgiler kamyon ve römorklar için de geçerlidir.

Disk Frenli - Bakım işlemi:

Bijon somunlarının sıkılığını ilk seferden ve her lastik değişiminden sonra kontrol edin. Bijon somunlarını istenilen torka kadar çapraz olarak sıkın.

Bijon Somunu Sıkma Torkları:

Bijon saplaması merkezlenmeli: 510 Nm (485-535 Nm) Jant göbeği merkezlenmeli: 630 Nm (600-660 Nm)

Uyarı: Bu ayarları geçmeyin!

Jantin poyraya temas yüzeylerine ilave yapılmamalı.

Disk fren balatası kalınlığını kontrol edin. Disk fren balatalarının aracın kullanımına göre periyodik aralıklarla imalatçıların insiyatifi çerçevesinde talimatlara uygun kontrol edilmelidir. Pad kalınlığı 2 mm aşağı olmamalıdır.

Eğer kılavuz burcu seviyesi sabit kılavuz çubuğu ile eşitse, disk balata kalınlığı tekerlekler sökülerek kontrol edilmelidir.

- * Lastiklerin aşınmalarını her sürüşten sonra kontrol edin.
- * Göz muayenesi 6 ayda bir bütün aksamalarda hasar veya aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Fren diski (Fren diskinin durumunu kontrol edilmesi):

Diskler her ayda bir kontrol edilmelidir. Çatlak ve kalınlığı 37 mm' den düşük diskler yenisi ile değiştirilmelidir. Disklerde yüksek ısı girdisinden dolayı oluşabilecek ovallikler ancak yetkili servisler tarafından tespit edilebilir. Ovalik meydana gelmiş diskler eğer kalınlığı kurtarıyorsa üzerlerinden hafif talaş kaldırmak suretiyle ovalliklerinden arındırılmalıdır. Oval disk kullanımı aracınızın fren sistemine ciddi zararlar verebilir.

Önemli Not: Fren disklerine zarar vermemek için disk fren balatalarının 2 mm veya daha az kalınlıkta iken değiştirilmesi gerekir. Bu talimat yerine getirilmediği takdirde frenleme etkinliği tehlikeli şekilde azalır.

Kaliper Kılavuz Sisteminin Kontrolü:

Her 6 ayda bir kontrol edilmelidir.

Doğru montaj yapıldığını kontrol edin.

Emniyet iticilerinin üzerindeki lastik körükler her 6 ayda bir kontrol edilmelidir. Emniyet parçalarının üzerinde olan lastik körükler ayrılmamış ve hasarsız olmalıdır.

Doğru montaj yapıldığını kontrol edin.

Öneri: Kir ve nem toplanması korozyon yapar ve sıkıştırma mekanizmasına ve ayara tesir eder. Eğer su girmiş ise veya paslanma görülürse fren kaliperini değiştirin.

Balata iticisi üzerindeki parçalarda gözle görülen hasar varsa iki lastik körük sökülür. Sökülen parçalar yenileri ile değişmelidir.

Yeni parçalar takılmadan önce ayar ünitesinde korozyon olmadığı ve rahat çalışır durumda olduğu kontrol edilmelidir.

Parçaları kontrol etmek için, dış açılmış boruları irtibatlı ayarlayıcı altı köşe somunu saat yönünde fren diskine doğru çevirin.

Vida dişli boruların dişleri: sıkma işleminde korozyondan hasar kontrol edilmelidir. Eğer dişler paslı ise fren kaliperi değişmelidir.

Hava Süspansiyonları:

Bakım (Garanti süresi bittikten sonra yıllık tavsiye edilir.)

Göz Muayenesi:

Bütün akşamları hasara ve aşınmaya karşı göz kontrolü yapın.

ÇEŞİTLİ YÜKLER İÇİN TAKRİBİ AĞIRLIK DEĞERLERİ		ÇEŞİTLİ YÜKLER İÇİN DAMPER KALDIRMA AÇISI	
MALZEME	1 m ³ HACİM İÇİN AĞIRLIK	MALZEME	KALDIRMA AÇISI
Asfalt	1595 kg	Yumuşak, Gevşek Toprak	28°
Tuğla	1260/1650 kg	Sıkı Sert Toprak	44°
Dökme Çimento (Ham)	900 kg	Çöp	30°
Dökme Çimento (Portland)	1445 kg	Çakıl	40°
Kömür	900 kg	Kuru Kum	35°
Kömür (Bitüminli)	770 kg	Nemli Kum	40°
Kök	600 kg	Kum - Çakıl Karışımı	27°
Beton (Kum Karışımı)	5250 kg	Kuru Maden Cevheri	30°
Beton (Sulu Karışım)	2375 kg	Nemli Maden Cevheri	37°
Çöp	700 kg	Taş	30°
Çakıl	1680 kg	Kırık Taş	27°
Kum - Çakıl Karışım (Kuru)	1460/1730 kg	Öğütülmüş Taş	30°
Kum - Çakıl Karışım (Islak)	1930 kg	Kuru Kül	33°
Demir Cevheri (Hematit) Gevşek	2120/2560 kg	Nemli Kül	36°
Alçı - Kireç (Gevşek)	915/1000 kg	Islak Kül	30°
Moloz	1050 kg	Asfalt	44°
Kum (Kuru)	1330 kg	Tuğla	40°
Kum (Islak)	1670 kg	Balçık	44°
Demiz Kabukları (Kuru)	1725 kg	Kuru Sert Kömür	24°
Deniz Kabukları (Islak)	1925 kg	Yumuşak Kömür	30°
Soğutulmuş Curuf	1265/1660 kg	Kök	23°
		Beton	30°
		Deniz Kabukları	40°

Değerli Müşterimiz;

Bu treyler, uluslararası siber güvenlik ve yazılım standartlarına (ECE R156) tam uyumlu olarak üretilmiştir. Aracınızın fren sistemi (EBS), lastik basınç kontrolü (TPMS) ve diğer elektronik donanımları, sürüş güvenliğinizi korumak amacıyla gelişmiş dijital yazılımlarla yönetilmektedir. Aracınızın yasal durumunu, garantisini ve sürüş emniyetini korumak için aşağıdaki kurallara ve bilgilere dikkat etmeniz yasal bir zorunluluktur.

1. Yetkisiz Müdahale ve Yasal Sorumluluk Orijinal Yazılımı Korumak: Treyler üzerindeki elektronik kontrol ünitelerine (ECU) üretici onayı dışında harici bir yazılım yüklenmesi veya parametrelerinin değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Tip Onayı ve Tescil Riski: Yetkisiz kişilerce yapılan yazılım veya konfigürasyon değişiklikleri, aracın uluslararası yasal tip onayının (karayolu tescilinin) iptal edilmesine ve aracın trafikten menedilmesine yol açabilir. Bu tür müdahaleler aracı garanti kapsamı dışına çıkarır.

2. Yazılım Kimlik Numarası (RXSWIN) Nedir? Aracınızın güvenliğini sağlayan her yasal yazılım versiyonunun kendine ait bir kimlik numarası (RXSWIN) vardır. Resmî muayenelerde veya yol kenarı denetimlerinde, yetkililer treylerin yazılım kimliğini kontrol edebilir. Treylerinizin güncel ve yasal yazılım kodlarına yetkili servislerimiz aracılığıyla ulaşabilirsiniz.

3. Servis ve Parça Değişim Kuralları Treylerinizde fren modülatörü, sensörler veya elektronik beyin (ECU) değişimi gerektiğinde, bu işlemlerin yalnızca yetkili servislerde yapılması gerekir. Yeni takılan parçaların sistemle uyumlu çalışması ve doğru yazılım kimliğini (RXSWIN) alması ancak yetkili servis ekipmanlarıyla mümkündür.

4. Uzaktan Yazılım Güncellemeleri (Varsa)Aracınızın yazılımı fabrika tarafından uzaktan (kablosuz olarak) güncellenebilecek bir altyapıya sahip olabilir. Bir güncelleme algılandığında güvenliğinizi için aşağıdaki kurallara uymanız gerekir;

Güvenli Park Durumu: Güncelleme işlemi yalnızca araç tamamen durdurulmuş, emniyetli bir alana park edilmiş ve park freni (imdat) çekilmiş konumdayken başlatılabilir. Seyir halindeyken güncelleme yapılamaz.

Elektrik Bağlantısı: Güncelleme sırasında çekici ile treyler arasındaki elektrik bağlantısının (ISO 7638 kablosu) kesilmemesi ve aracın kapatılmaması şarttır.

Sistem Güvencesi: Güncelleme sırasında beklenmedik bir kesinti olursa, araç otomatik olarak bir önceki çalışan güvenli yazılım versiyonuna geri döner. Bu durumda ekrandaki uyarıları takip ediniz veya yetkili servise danışınız.

5. Harici Cihaz Bağlantıları ve Siber Güvenlik Treylerin orijinal kablo tesisatına ve elektronik hatlarına üretici tarafından onaylanmamış takip cihazları, korsan yazılım aparatları veya harici ekranlar bağlamayınız. Bu tür cihazlar treylerin siber güvenliğini tehlikeye atarak ani fren arızalarına veya sistem kilitlenmelerine neden olabilir.

BAKIM, KAYIT VE ONAYLARI

10.000 KM PERİYODİK BAKIM

KM:

TARİH:

BİR SONRAKİ BAKIM TARİHİ:

YETKİLİ SERVİS KAŞE & İMZA

1.YIL PERİYODİK BAKIM

KM:

TARİH:

BİR SONRAKİ BAKIM TARİHİ:

YETKİLİ SERVİS KAŞE & İMZA

2.YIL PERİYODİK BAKIM

KM:	TARİH:
BİR SONRAKİ BAKIM TARİHİ:	YETKİLİ SERVİS KAŞE & İMZA

3.YIL PERİYODİK BAKIM

KM:	TARİH:
BİR SONRAKİ BAKIM TARİHİ:	YETKİLİ SERVİS KAŞE & İMZA

4.YIL PERİYODİK BAKIM

KM:

TARİH:

BİR SONRAKİ BAKIM TARİHİ:

YETKİLİ SERVİS KAŞE & İMZA

5.YIL PERİYODİK BAKIM

KM:

TARİH:

BİR SONRAKİ BAKIM TARİHİ:

YETKİLİ SERVİS KAŞE & İMZA

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTLAR

[illegible]



Güncel servis bilgimize www.serin.com.tr 'yi ziyaret ederek veya yandaki Qr Kodu okutarak ulaşabilirsiniz.



YÜKÜNÜZE UYGUN **PROFESYONEL** ÇÖZÜMLER



444 29 23

|| www.serin.com.tr ||

Büyük Kayacık OSB Kuddusi Cd. No: 1
Selçuklu / Konya / TÜRKİYE

